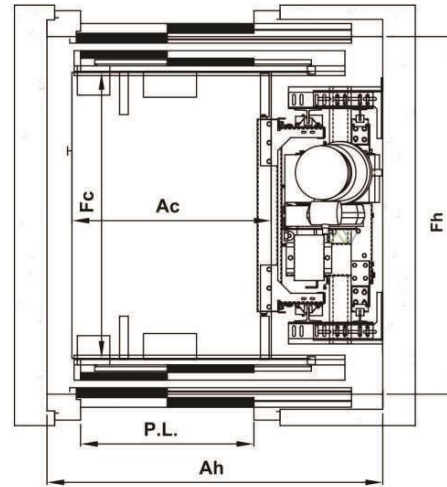




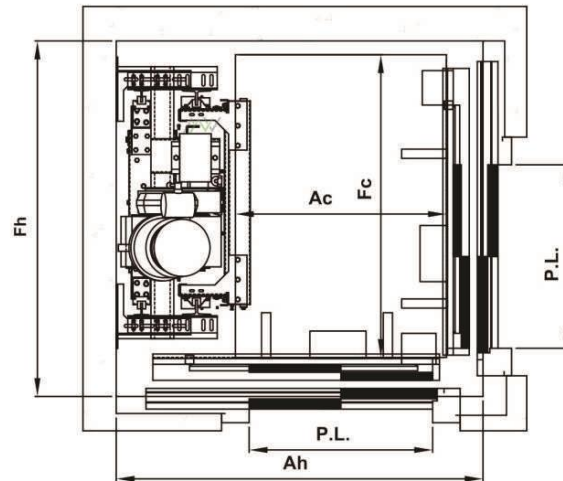
Tracción eléctrica sin sala de máquinas. Doble embarque 180°.
Electric roomless. Double boarding 180°.



	CARGA LOAD	PERSONAS PEOPLE	VELOCIDAD SPEED	CABINA ÚTIL CAR	RECINTO SHAFT	FOSO PIT	HUIDA HEADROOM	PUERTA 2HT P.L. DOOR 2PS C.O
				Ac x Fc	Ah x Fh			
E-450-A-A	450	6	1/0,25	980 X 1250	1590 X 1590	1200	3600	800
E-600-A-A	450	8	1/0,25	1100 X 1410	1710 X 1750			800



Tracción eléctrica sin sala de máquinas. Doble embarque 90°.
Electric roomless. Double boarding 90°.



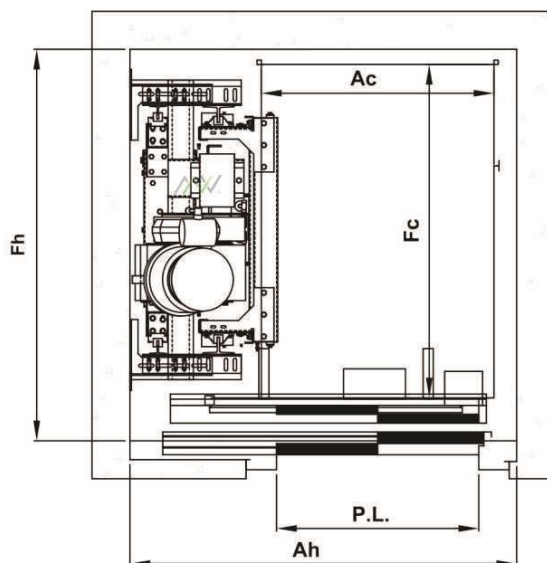
	CARGA LOAD	PERSONAS PEOPLE	VELOCIDAD SPEED	CABINA ÚTIL CAR	RECINTO SHAFT	FOSO PIT	HUIDA HEADROOM	PUERTA 2HT P.L. DOOR 2PS C.O
				Ac x Fc	Ah x Fh			
E-300-A-A	300	4	1/0,25	790 X 1090	1490 X 1450	1200	3600	700
E-450-A-A	450	6	1/0,25	990 X 1250	1690 X 1500			800
E-600-A-A	600	8	1/0,25	1110 X 1400	1810 X 1650			800



Sistemas / Systems

1.- Eléctrico sin cuarto de máquinas. *Electric roomless*

Tracción eléctrica sin sala de máquinas. Un solo embarque.
Electric roomless. One boarding.



	CARGA LOAD	PERSONAS PEOPLE	VELOCIDAD SPEED	CABINA ÚTIL CAR	RECINTO SHAFT	FOSO PIT	HUIDA HEADROOM	PUERTA 2HT P.L DOOR 2PS C.O
				Ac x Fc	Ah x Fh			
E-300-A-A	300	4	1/0,25	800 x 1090	1410x1450			700
E-450-A-A	450	6	1/0,25	980 X 1240	1590 X 1500	1200	3600	800
E-600-A-A	600	8	1/0,25	1100 x 1400	1710x1660			800

Ascensor Sin Cuarto de Máquinas con velocidad regulada (Variación de Frecuencia). Desaconsejamos, aunque sea más barato, el tradicional dos velocidades básicamente por la mayor contaminación acústica y generación de vibraciones que ese sistema comporta.

Otras ventajas añadidas de la Variación de Frecuencia son:

- mayor confort (paradas y arrancadas suaves con nivelaciones perfectas).
- ahorro energético.
- prolonga la vida útil del grupo tractor.

Por otro lado, para este tipo de ascensores sin cuarto de máquinas, ASCENSORES ESPAÑA ha patentado un sistema de rescate totalmente electrónico que dirige automáticamente al ascensor a la parada más próxima y abre las puertas, permitiendo una rápida evacuación de la cabina en caso de avería o ausencia de energía eléctrica.

Elevators only makes Elevators without Machine Rooms with regulated speed (Frequency Changer). We do not advise the traditional double-speed system, even if it is cheaper, because of the greater acoustic contamination and vibration it causes.

Other advantages of the Frequency Changer are:

- greater comfort (smooth stop & start, with perfect levelling).
- energy saving.
- extension of the useful life of the traction system.

For this type of elevators without machine room, Elevators has patented a fully electronic rescue system which automatically directs the elevator to the closest stop and opens the doors, allowing for quick evacuation of the car in case of breakdown or electric supply failure.

VISTA DE ELEVACIÓN

(Ascensor Sin Cuarto de Máquina)

